

轉動地球生命力—生質柴油(Biodiesel), Go! Go! Go!

—高雄市生質柴油公車啟動—

—Soy Powered City Bus in Kao-Hsiung, Taiwan—

工研院能源與環境研究所報導資料
美國大豆協會-國際行銷 ASA-IM/Taiwan

為響應 2006 年世界地球日(Global Day)經濟部與高雄市政府指導，由工研院能源與環境研究所，經於民國 95 年 4 月 22 日，假高雄市黃金愛河廣場舉行「轉動地球生命力—生質柴油，Go!, Go!, Go!」高雄市生質柴油公車啟動儀式。為期一個月，由生質柴油公車(12 路及 69 路公車，計 6 台)，宣導活動正式起跑。在其公車內外均有生質柴油醒目新穎的圖案宣展，歡迎市民大眾搭乘體驗。

該生質柴油(Biodiesel)係採用黃豆油、葵花油、菜籽油及回收廢食用油脂，經交酯化加工製造的生物可分解(Biodegradable)而且可再生(Renewable)的柴油車輛(公車、垃圾車、卡車等)燃料油(閃火點高，運轉安全性高、不含硫、無毒性)，供為公車等之用，以替代石化柴油(生活環境空氣污染的最大來源，毒性較高)。其目的在於改善空氣品質與健康(減輕車輛排廢氣黑烟、烟霧、酸雨，並抑制地球溫室效應)並可回收廢食用油脂予以再資源化，係為一石二鳥的好方案。它確為環境友善(Environmentally friendly)的替代柴油，取之不盡，用之不竭，而符合國家能源計劃，符合環保措施，並符合京都議定書需求。於此，轉製產生的生質柴油可直接供為柴油車輛燃料(其引擎設備不必任何修改)或做為柴油添加劑。

此外，在黃金愛河廣場並設置生質柴油產品，製造系統裝置及環保效益展示區，讓市民大眾更深刻了解再生能源(如生質柴油)對環境清潔與健康的重要性，而它可維護地球環境與人類健康，帶來無窮利益。如是，引導市民大眾共同支持再生能源(生質柴油)的發展與應用而珍愛地球，此乃為世界的趨勢，四海皆然，掌握趨勢者，就是贏家。

美國黃豆協會，於民國 86 年在台灣首創引進美國黃豆生質柴油製造技術與應用，並經於 89 年與工研院能資所合作研究實驗型製造系統，終於 93 年 10 月由經濟部

能源局與工研院輔導擴大為工業型生產。94年由行政院環保署資助全國13個縣市環保局垃圾車採用生質柴油，以改善社區環境空氣，受益良多而今年據云：將繼續在16個縣市推廣，縣市民之福，幸矣。



高雄市生質柴油公車
Soy Powered City Bus in Kao-Hsiung, Taiwan