

台灣，亦趕上生質燃料的花車

—總統極力主張提升生質柴油生產目標—

Biofuels Bandwagon Hits Taiwan: President Urges Upward Revisions of Biodiesel Usage Targets

Soyatech.com., U.S.A. Nov. 3, 2005

據 News Edge 公司的報導，由於石油價格居高不下，以致全球的先進國與開發中諸國家均跟進學習全球趨勢，予以測試採用生質燃料以替代所依賴的進口石油。台灣亦趕上趨勢，業已在過去兩年以來起步從事開發生質燃料事業。生質燃料係採用各種植物油脂以及廢食用油脂為原料予以製造者。最為廣泛被採用生質燃料形態為生質柴油(Biodiesel or Fatty Acid Methyl Ester，脂肪酸甲酯)，它可直接供為柴油引擎車輛的燃料，予以單獨使用或與石化柴油以任何比率混合使用，均可。

德國係全球最大生質柴油的生產國，而依法強制要求其全國的總消費石化柴油必須添加 5% 生質柴油供用。如是，有效地節省 5% 石化柴油成本。

在台灣，其 95% 石油(Petroleum)係依賴進口者而於 2004 年從事自行生產生質柴油而在嘉義縣首創建設台灣第一座生質柴油生產工廠。它係經由經濟部能源局予以技術輔導，由私營公司採用黃豆油、菜籽油及葵花籽油為原料來製造生質柴油，其年產量可達 3,000 公噸。今年(2005 年)由政府有關機構組成召開的國家能源會議，經予設定生質柴油的生產目標，2010 年產量 10 萬公秉(Kiloliters)，2015 年產量 15 萬公秉供用。然而陳水扁總統於 2005 年 10 月份視察該公司生質柴油工廠時，指示經預估在台灣所有休耕地種植能源作物(Energy Crops)，以供提油製造生質柴油，將可達每年 33 萬公秉的潛在生產量，並認為由能源會議所設定的生產目標，偏低而保守，因此，必須重新評估予以提升目標產量為宜。政府相關部門必須重新檢討其政策，以免浪費潛在的“綠色黃金”(Green Gold)而進口昂貴的“黑色黃金”(Black Gold)。上述年產 33 萬公秉生質柴油，係相當於台灣總消費石化柴油的 5.5%。

今年，行政院農委會計劃在宜蘭縣、雲林縣及台南縣休耕地，種植黃豆、菜籽、葵花籽，以供提油來生產生質柴油。行政院環保署亦業已資助全國 13 個縣市的公車與垃圾車採用生質柴油運轉以替代石化柴油，改善社區空氣清潔並予以測試其運轉效果。台北縣在上個月開創採用 B20 混合柴油(即 20%生質柴油與 80%石化柴油的混合柴油)供為其部份公車與垃圾車之用。

行政院環保署，正在大力促進採用生質柴油，蓋因採用生質柴油運轉的柴油引擎車輛，可比採用石化柴油者減少廢氣排放一氧化碳 11%、氧化氮 21%以及大氣烟霧(黑烟)10%。今後，環保署將計劃擴大推廣生質柴油測試到其他各縣市車輛，而最後提供有關經驗促進全國採用，既節省石油又益於環保。

據經濟部能源局，其進一步發展生質柴油燃料的政府政策之一，係整合農業、能源、重工業以及環保等，有關部門資源，予以運用。除了生質燃料以外，政府亦在測試開發其他替代能源，諸如風力、太陽能及熱能等。2004 年包括風力、太陽能、熱能以及水力發電等，其總替代電能達 2,486 百萬瓦特(Megawatts)，或佔全國總設備容量的 5.54%。政府，業已設定提升產能目標為 5,139 百萬瓦特，或每年全國總設備容量的 10%。