

台北縣政府開創生質柴油試驗計劃

Taipei County, Taiwan Starts Trial Biodiesel Program

Soyatech.com, U.S.A. October 4, 2005

據美國 News Edge 公司報導，全球石油價格正在狂飆，而台灣亦轉向支持測試生質燃料(Biofuel，生質柴油 Biodiesel)做為替代石化燃料(Petro fuel)的能源來源。台北縣政府環保局創辦生質柴油測試計劃以促進公車、卡車以及垃圾車採用生質柴油予以運轉柴油引擎車輛。該生質柴油係以植物油或動物油為原料，予以改質製造基質燃料。

生質柴油與酒精並列係為主要生質燃料，而生質柴油可單獨使用或與石化柴油混合供為柴油車輛混合柴油之用。在台北縣政府計劃，將採用 B20 混合柴油(即 20% 生質柴油與 80% 石化柴油的混合柴油)，供為公車及卡車之用而有效來替代五分之一的石化柴油，以利改善地區空氣品質。

全球許多國家，諸如，美國與歐洲諸國，業已測試採用生質柴油，行之有年，而在台北縣，經由行政院環保署的支持進行上述試驗。它係由環保署贊助，包括台北縣五個鄉鎮高速公路局，貨運公司、垃圾處理公司等，總計 40 輛柴油車輛以及 8 台重型工作機械車輛，予以測試推廣。它將進行為期五個月，到 95 年 2 月底為止，總計將運轉里程 40 萬公里，耗時 300 小時而採用 9 萬公升以上的生質柴油。環保局亦同時安排各車輛的排廢氣品質測試，以供與石化柴油比較其排廢氣情況。生質柴油可減輕柴油引擎車輛排放廢氣所致空氣污染。

依據美國環保署(U.S. EPA)的統計，生質柴油可比石化柴油較為降低一氧化碳排放 11%，氧化氮排放 21%，以及煙霧 10%。台北縣政府的該試驗計劃係在測試生質柴油對台北地區的環境品質影響。由於京都議定書(Kyoto Protocol)所帶來的衝擊與全球石油減產，以致台北縣政府計劃慎重考量尋找環境友善(Environmentally friendly)的替代可再生能源來源。在台灣，兩年來由高雄縣帶頭，已有 13 個縣市環保局計劃有關執行方案，以利改善各地區環保與空氣清潔。台灣係依據全球生產生質柴油的龍頭(德國)的腳步推行有關空氣清潔政策。德國業已通過法案，要求其全國的石化柴油消費，必須添加混合 5% 生質柴油供用。