

伊利諾州貨運業者採用黃豆基質生質柴油 供為卡車隊燃料

Illinois Shipper Switches Truck Fleet to Soy-based Biodiesel

e-News Daily, August 2005

美國幾些卡車運輸公司正流行採用生質柴油混合油，以利節省其燃料費用。例如 NOTS 公司經由轉換採用生質柴油而稍微降低其燃料成本，蓋因伊利諾州政府與聯邦政府減稅優惠措施，使其節省費用所致。如是，得協助其顧客獲得競爭力。它對於經濟與環保均有益，並且對農民也有所裨益而期望這種優惠措施將可協助減少對進口石油的依賴。該公司今年預估將花費 650 萬美元購買 250 萬加侖燃料(比 2002 年增加兩倍以上)，而正在尋找維持利於現狀燃料成本之道。

伊利諾州黃豆協會，生產代表 Rebecca Richardson 認為黃豆生質柴油，尤其在卡車運輸業者間，予以普遍採用做為燃料，並正在急速成長。NOTS 公司係在該州最大生質柴油顧客之一。

在伊利諾州，不管從黃豆油或其他油脂所製的生質柴油需求非常成長而係為該州的一件成功大事。聯邦燃料優惠措施，對生質柴油經於 2005 年 1 月 1 日生效而協助推動其應用，猶如該州對於含有 11% 黃豆生質柴油者，則免除其部份燃料稅。伊利諾州可說為這個生質柴油的熱門州(Hot State)。然而該州目前只有一個公司(Stepan Co. of Joliet)生產黃豆生質柴油，它去年生產 600 萬加侖生質柴油而計劃予以加倍生產量。另有，其他公司亦正在考量建立生質柴油工廠，以供應推廣。該公司在某一時段，使用黃豆生質柴油比石化柴油可節省 11 美分/加侖。它又正在考量在密蘇里州的汽車站供應生質柴油，以獲得聯邦燃料稅優惠。

NOTS 車隊，除了較多更換燃料油過濾器以外，也不需要任何額外維修。他們只期盼美國人寫信給其國會議員，鼓勵汽車製造業者及引擎製造業者，多予提供費用予以提升技術而使消費者確實獲益為要。