

NREL 研究報導生質柴油可降低排廢氣物質

Biodiesel Produces Reduced Emissions in NREL Study

e-News Daily, August 2005

據 Rocky Mountain News 報導，“Blue Sun”生質柴油公司計劃開設 12 個生質柴油加油站供應生質柴油。由於聯邦研究大加稱讚該產品(生質柴油)的裨益，以致獲得主要應用推廣。經由 National Renewable Energy Laboratory, NREL)的研究得悉 B20 生質柴油(20%生質柴油與 80%石化柴油的混合柴油)的使用，使得在 Colorado 州 Rocky 山脈地區的空氣污染經予改善。經過採用“Blue Sun”生質柴油 12 個月後 NREL 發現其氧化氮排放量比通常的石化柴油降低 5%。氧化氮，係在地面上產生煙霧(Smog)的主要來源，而它擁有刺激性物質，經被提示為胸疼痛(Chest Pain)，氣喘(Asthma)及呼吸困難的原因。NREL 的研究亦提示 B20 生質柴油比石化柴油，可降低一氧化碳 32%，碳氫化合物 40%，以及微粒子(PM)24%，而益於改善空氣品質。

Colorado 州 Denver 市的市長認為此係可供該市以及所有城市，予以推動清潔空氣的好措施而係減低排廢氣量的一大好消息。在 1990 年代初期，Denver 市係首創開辦市公車的綠色車隊(Green fleet)，而經於 2005 年 3 月該市公立學校宣佈採用生質柴油做為校車的燃料以利改善環境空氣。

美國參議員 Ken Salazar 發表演說，認為生質柴油不需要任何引擎的修改裝飾，則可使用在各種柴油車輛而它將使美國減緩對進口石油(礦物油)的依賴。著明的有關大學，NREL 以及私人企業均期盼採用生質柴油以促進利用替代燃料而益於環境。Colorado 州將成為清潔能源(Clean Energy)的國際領導。